



Paragraf 157

Ärendenummer TN2025/424

Samarbetsavtal - Regional cykelled

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. för egen del ingå samarbetsavtal "Avtal för samverkansmodell avseende regional cykelled genom Enköping och Håbo kommun", daterat 2025-09-02,
2. uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande, att underteckna avtalet.
3. beslutspunkterna 1 och 2 ovan gäller under förutsättning att kommunstyrelsen för egen del beslutar att ingå avtalet.

Beskrivning av ärendet

Den regionala cykelleden Uppland är en planerad, skyltad cykelled som ska löpa genom flera kommuner, däribland Enköping, på befintligt vägnät. Leden är avsedd för rekreation och turism och ska uppfylla Trafikverkets kriterier för att kunna godkännas som regional cykelled.

Arbetet med leden inleddes 2023 inom ramen för upplevelseförvaltningens uppdrag (UPN2023/55). I samband med att ansvaret för besöksnärlighetsfrågor fördes över till kommunledningsförvaltningen, övertogs även ansvaret för cykelledsarbetet. Sedan 2024 bedrivs utvecklingen i samverkan mellan teknik- och serviceförvaltningen, kommunledningsförvaltningens näringslivsavdelning samt övriga involverade aktörer. Projektet är nu framme vid att besluta om samverkansavtal för drift och marknadsföring av leden.

Projektets huvudman är Upplandsstiftelsen i nära samarbete med Region Uppsala. Samarbetet omfattar även Trafikverket, Håbo kommun och Enköpings kommun. Det aktuella samverkansavtalet reglerar respektive

parts roller, ansvar och åtaganden vad gäller samverkan, drift, finansiering och marknadsföring av leden.

Cykelleden planeras vara öppen under cykelsäsongen (15 maj – 1 oktober), och målsättningen är att leden ska kunna invigas sommaren 2026, efter godkännande från Trafikverket.

Ur ett ekonomiskt perspektiv innebär avtalet för Enköpings del ett årligt åtagande för underhåll av vägvisningsskyltar samt hantering av eventuell skadegörelse och klotter. Dessa kostnader bedöms uppgå till cirka 25 000 kronor per år från och med 2026 och faller inom teknik- och serviceförvaltningens ansvar. Eftersom leden följer befintligt vägnät och inte hålls öppen vintertid, tillkommer inga kostnader för vinterunderhåll.

Utöver detta föreslås att kommunstyrelsen ansvarar för ett årligt tillskott om cirka 10 000 kronor för lokal marknadsföring och produktutveckling kopplat till leden.

Även kommunstyrelsen kommer att besluta, liknande tekniska nämnden, att ingå avtalet för egen del och uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande, att underteckna.

Efter att samverkansavtalet är undertecknat är nästa steg att teckna väghållaravtal med enskilda markägare för driften. Invigningen av cykelleden är planerad till sommaren 2026.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-05
- Förslag samarbetsavtal cykelled, daterat 2025-09-02
- Karta cykelled Bredsand-Enköping-Bålsta-Ekilla
- Protokollsutdrag Upplevelsenämnden (2023-03-16 §22) UPN2023/55

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom
- Upplevelsenämnden, för kännedom